

RBI SPORT - ITINERARY AND ROADBOOK

DOCUMENTS STANDARD

STANDARD DOCUMENTS

4 ITINERAIRE

4.1 NOTES

- 4.1.1 Les encadrés indiquant les visites au parc d'assistance et aux zones d'assistance éloignées doivent être délimités par un trait noir épais et, en cas d'impression couleur, colorés en bleu clair.
- 4.1.2 Les encadrés indiquant un ravitaillement doivent être délimités par un trait noir fin et colorés en jaune.
- 4.1.3 Toutes les visites au parc d'assistance/bivouac portent la lettre A, B, C, etc.
- 4.1.4 Le **CH 0** est toujours le départ de la partie compétitive d'une épreuve. Une cérémonie de départ "indépendante" n'est pas considérée comme **CH 0**.
- 4.1.5 Les numéros de section doivent être indiqués dans la marge à droite.
- 4.1.6 Le format ci-dessous est facultatif mais recommandé.

4.2 EXEMPLE POUR UN SECTEUR SELECTIF PAR JOUR

4 ITINERARY

4.1 NOTES

- 4.1.1 Boxes showing visits to service park and remote service zones should have a thick black surround and, when printed in colour, a light blue infill shade.
- 4.1.2 Boxes showing any refuelling should have a thin black surround and a yellow infill shade.
- 4.1.3 All visits to the service park/bivouac carry a letter A, B, C, etc.
- 4.1.4 **TC0** is always the start of the competitive element of the event. A "stand-alone" Ceremonial Start is not considered as **TC0**.
- 4.1.5 Note section numbers in right hand margin.
- 4.1.6 The format below is optional but recommended.

4.2 EXAMPLE FOR ONE SELECTICE SECTION PER DAY

Leg 1							Friday 24 January 2020		
Sunrise hh.mm								Sunset hh.mm	
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car			
SS		km	km	km	Time	due			
0	[Start location]					08:00			
1	[TC location]		9,00	9,00	00:27	08:27			
DSS1	[name of SS]				(00:05)	09:02			
PC 1	[PC location]	86,00							
PC 2	[PC location]	210,00							
T3RZ	Refuelling Zone (T3 only)	247,00							
1	Distance to next refuel	(73,00)	(12,94)	(85,94)	00:15				
PC 3	[PC location]	270,00							
ASS 1	[finish location]	320,00		expected	Time of arrival	(14:22)			
1A	Service IN		12,94	332,94	00:28	(15:00)			
Service A ([location])									
FRIDAY TOTALS		320,00	21,94	341,94					
		93,58%	6,42%	100%					

Section 1

4.3 EXEMPLE POUR UN SECTEUR SELECTIF DIVISE EN PARTIES PAR JOUR

4.3 EXAMPLE FOR ONE SELECTICE SECTION SPLIT INTO PARTS PER DAY

Leg 2							Saturday 25 January 2020		
Sunrise hh.mm								Sunset hh.mm	
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car			
SS		km	km	km	Time	due			
1B	Service OUT - [location]					07:00			
2	[TC location]		10,00	10,00	00:15	07:15			
DSS2A	[name of SS]				(00:05)	07:20			
PC 1	[PC location]	86,00							
PC 2	[PC location]	210,00							
T3RZ	Refuelling Zone (T3 only)	247,00							
2	Distance to next refuel	(173,00)	(25,50)	(198,50)	00:15				
PC 3	[PC location]	270,00							
ASS2A	[finish location]	320,00		expected	Time of arrival	(13:40)			
Neutralisation Zone									
DSS2B	[location]		9,80	329,80	00:20	(14:00)			
PC4	[PC location]	50,00							
ASS2B	[finish location]	100,00		expected	Time of arrival	(15:40)			
2A	Service IN		15,70	115,70	00:22	(16:02)			
Service B ([location])									
SATURDAY TOTALS		420,00	35,50	455,50					
		92,21%	7,79%	100%					

Section 2

RBI SPORT - ITINERARY AND ROADBOOK

DOCUMENTS STANDARD	STANDARD DOCUMENTS
<p>5 ROADBOOK</p> <p>5.1 EXIGENCES GENERALES</p> <p>5.1.1 Le Roadbook doit être distribué conformément au Règlement Sportif Rallyes Tout-Terrain de la FIA.</p> <p>5.1.2 Il doit y avoir un Roadbook différent pour chaque Étape. Il doit y avoir un moyen facile de les distinguer.</p> <p>5.1.3 Le Roadbook sera au format A5.</p> <p>5.1.4 Le Roadbook doit être en couleur sur fond blanc.</p> <p>5.1.5 Tous les symboles, textes et couleurs devraient correspondre, en taille et en couleur, au lexique du Roadbook, au modèle et à cette description.</p> <p>5.1.6 Tous les textes, phrases et titres doivent être en anglais uniquement.</p> <p>5.1.7 Toutes les pages du Roadbook doivent être numérotées afin de pouvoir vérifier s'il est complet.</p> <p>5.1.8 Le Roadbook peut être fourni soit sur support digital, soit sur papier.</p> <p>5.2 EXIGENCES POUR LE ROADBOOK DIGITAL</p> <p>5.2.1 Le Roadbook devrait être déverrouillé par un code fourni par l'organisateur.</p> <p>5.2.2 Le code fourni au départ de l'étape devrait débloquent le Roadbook jusqu'au CH DSS. Un autre code fourni CH DSS devrait débloquent le Roadbook jusqu'à la fin de l'étape.</p> <p>5.2.3 Les codes fournis pour débloquent le Roadbook des Secteurs Sélectifs devraient être différents de ceux fournis aux concurrents moto.</p> <p>5.3 EXIGENCES POUR LE ROADBOOK PAPIER</p> <p>5.3.1 Le Roadbook doit être relié du côté supérieur par une reliure en métal ou toute autre reliure solide pouvant s'ouvrir à 360°.</p> <p>5.3.2 L'impression doit être recto, auquel cas un papier d'une épaisseur de 90 g/m² ou plus doit être utilisé.</p> <p>5.3.3 En cas de modifications apportées au Roadbook, les pages modifiées devraient être au format A5 pour pouvoir être insérées dans le Roadbook</p> <p>5.3.4 Si une nouvelle note a été ajoutée dans le Roadbook (par exemple par la voiture ouvreuse), les cases comportant des indications modifiées doivent être mises en évidence et les dernière et première cases inchangées doivent être imprimées.</p> <p>5.4 INFORMATIONS FOURNIES AUX CONCURRENTS</p> <p>5.4.1 Procédure d'accident et les numéros de téléphone du PC du rallye et des services d'urgence.</p> <p>5.4.2 Itinéraire pour toute l'Étape.</p> <p>5.4.3 Description de la nature du Secteur Sélectif.</p> <p>5.4.4 Liste des waypoints sans les coordonnées. Les waypoints et contrôles doivent être classés par ordre croissant.</p> <p>5.4.5 Si des zones d'assistance/de ravitaillement sont aménagées, un schéma de la zone.</p> <p>5.4.6 Itinéraires alternatifs et points de sortie possibles.</p> <p>5.4.7 Plan du Parc d'assistance/Bivouac. Les plans répétés pour chaque visite au même endroit ne sont pas nécessaires. Toutefois, les plans sont importants en cas de changement d'emplacement du CH.</p> <p>5.4.8 Liste de tous les symboles utilisés, s'ils ne sont pas conformes aux symboles standard et au lexique FIA.</p>	<p>5 ROADBOOK</p> <p>5.1 GENERAL REQUIREMENTS</p> <p>5.1.1 The Roadbook must be distributed according to the FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations.</p> <p>5.1.2 There must be a different Roadbook for each leg. There should be an obvious method of distinction.</p> <p>5.1.3 The Roadbook shall be A5 size.</p> <p>5.1.4 The Roadbook must be in colour on white background.</p> <p>5.1.5 All symbols, texts and colours should correspond in size and colour with the Roadbook lexicon, template and this description.</p> <p>5.1.6 All text, phrases and all headings must be in English only.</p> <p>5.1.7 All Roadbook pages must be numbered to make it possible to check the completeness of the book.</p> <p>5.1.8 The road book can be handed out either digital or as a paper version.</p> <p>5.2 REQUIREMENTS FOR DIGITAL ROADBOOK</p> <p>5.2.1 The Roadbook should be unlocked with a code provided by the organiser.</p> <p>5.2.2 The code provided at the start of the leg should unlock the Roadbook until the TC DSS. Another code provided at TC DSS should unlock the Roadbook until the end of the leg.</p> <p>5.2.3 The codes unlocking the Roadbook for the Selective Section should be different from those provided to motorbike competitors.</p> <p>5.3 REQUIREMENTS FOR PAPER ROADBOOK</p> <p>5.3.1 The Roadbook shall be bound on the upper side with a metal or other suitably strong binding capable of 360° opening.</p> <p>5.3.2 Printing must be single-sided, with a paper thickness of 90 gsm or greater.</p> <p>5.3.3 In case of a change in the Roadbook, the changed pages should be issued in A5 to be inserted into the Roadbook.</p> <p>5.3.4 In case a new note has been added in the Roadbook (e.g. by the opening car), not only do the changed indication boxes have to be shown but also the last and the first unchanged indication boxes must be printed.</p> <p>5.4 INFORMATION PROVIDED TO COMPETITORS</p> <p>5.4.1 Accident procedure and telephone numbers for Rally HQ and emergency services.</p> <p>5.4.2 Itinerary for the entire leg.</p> <p>5.4.3 Description of the nature of the Selective Section.</p> <p>5.4.4 List of waypoints without the coordinates. Waypoints and controls must be sorted in ascending order.</p> <p>5.4.5 If service/refuelling zones are arranged a drawing of the zone.</p> <p>5.4.6 Alternative routes and possible exit points.</p> <p>5.4.7 Service park/bivouac plan. Repeated plans of service park layouts for each visit are not necessary. However, plans are important when there is a change of TC location.</p> <p>5.4.8 List of all symbols used, if not compliant with the FIA standard symbols / lexicon.</p>

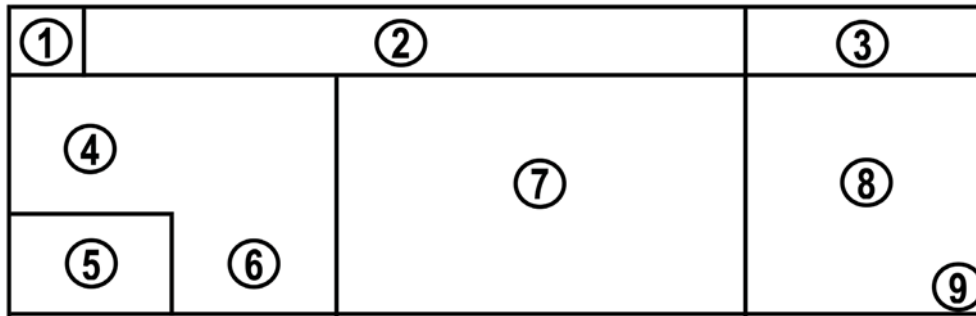


Diagram 1 / Diagramme 1

①	Numéro de page du Road Book (sans le mot "Page").
②	En-tête du Road Book avec le numéro du Secteur Sélectif / de l'Étape, le nom du Secteur Sélectif / de l'Étape et le nombre total de kilomètres du Secteur Sélectif / de l'Étape.
③	Kilométrage total depuis la 1 ^{re} case de chaque page jusqu'à l'arrivée du Secteur Sélectif ou de la liaison.
④	Kilométrage total du Secteur Sélectif ou de la liaison dans la case du diagramme correspondante.
⑤	Kilométrage partiel entre la case du diagramme précédente et la case du diagramme considérée.
⑥	Emplacement du symbole du waypoint.
⑦	Case du diagramme : donne des informations sous forme graphique et avec des symboles pour évaluer la situation au kilomètre indiqué.
⑧	Case description : indication de la situation après le kilomètre indiqué, y compris les limitations de vitesse.
⑨	Emplacement du numéro du waypoint.

①	Roadbook page number (without the word "Page").
②	Roadbook header with Selective Section/Leg number, name of the Selective Section/Leg and the total kilometres of the Selective Section/Leg.
③	Total kilometres from the first box of each page to the finish of the Selective or Road Section.
④	Total kilometres of the Selective or Road Section at the corresponding diagram box.
⑤	Partial kilometre from the previous diagram box to the actual diagram box.
⑥	Placeholder for waypoint icon.
⑦	Diagram box: gives information in graphic form and with symbols to assess the situation at the indicated kilometre.
⑧	Description box: indication about the situation after the indicated kilometre, including speed limits.
⑨	Placeholder for waypoint number.

5.5.1 Il ne doit pas y avoir plus d'une ligne d'en-tête et de cinq lignes d'instructions par page pour les cases distance, diagramme et description.

5.5.2 Toutes les cases du Roadbook doivent avoir les mêmes dimensions que sur le **Diagramme 1**.

5.5.3 La FIA recommande que tous les organisateurs d'épreuves utilisent le même logiciel pour créer le Roadbook.

5.6 INDICATIONS GENERALES DU ROADBOOK

5.6.1 La piste à suivre devrait être indiquée en bleu, y compris la flèche, comme indiqué dans le **Diagramme 2**.

5.6.2 Marque de la position du kilomètre dans chaque case avec une épingle comme indiqué dans le **Diagramme 2**.

5.5.1 There shall be no more than one header line and five instructions lines per page for distance, diagram and description boxes.

5.5.2 All Roadbook boxes must have the same dimensions as shown in **Diagram 1**.

5.5.3 The FIA recommends that all event Organisers use the same software to create the Roadbook.

5.6 GENERAL ROADBOOK INDICATION

5.6.1 The track to be followed through should be blue including the arrow, as shown in **Diagram 2**.

5.6.2 Mark of kilometre position in each box with a pin as shown in **Diagram 2**.

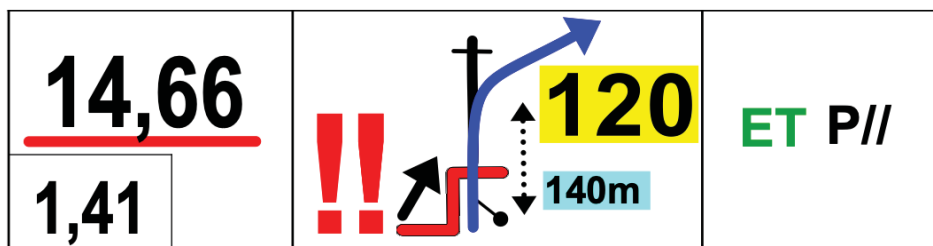


Diagramme 2 / Diagram 2

5.6.3 Les indications de distances doivent être surlignées en bleu, comme indiqué dans le **Diagramme 2**.

5.6.4 N'utilisez jamais d'indications de piste (ligne continue) dans les sections hors route.

5.6.3 Distances indications must be highlighted in blue, as shown in **Diagram 2**.

5.6.4 Never use track indications (solid line) in off-road sections.

5.6.5 Les dessins tels que les lits de rivières devraient être dessinés en proportion, comme indiqué dans le *Diagramme 3*.

5.6.5 Drawings such as river beds should be drawn in proportion, as shown in *Diagram 3*.

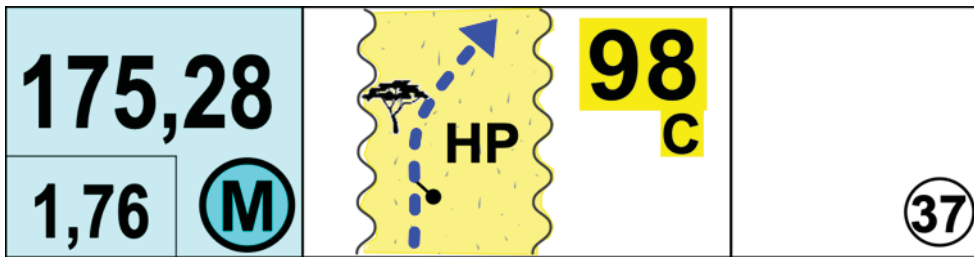


Diagramme 3 / Diagram 3

5.6.6 Les zones sablonneuses apparaissent en jaune et l'eau en bleu.

5.6.6 Sandy areas are in yellow and water in blue.

5.6.7 Les informations importantes telles que "quit PP" devraient être indiquées en rouge.

5.6.7 Important information such as "quit PP" should be indicated in red.

5.6.8 Ne dupliquez jamais l'information dans le diagramme et dans la case description.

5.6.8 Never duplicate information in the diagram and the description box.

5.6.9 N'utilisez jamais "X" ou "Z" ou tout autre caractère de remplissage dans la case du diagramme.

5.6.9 Never use "X" or "Z" or any other placeholders in the diagram box.

5.6.10 Les distances ne dépassant pas 400 mètres devraient être décrites dans une case du diagramme, pour les distances plus longues, un nouvel encadré devrait être ajouté dans le Roadbook.

5.6.10 Distances of not more than 400 metres can be described in one diagram box; for longer distances a new Roadbook box line should be added.

5.6.11 Si la distance avec la case suivante est de moins de 400 mètres, la case de distance précédente devrait être marquée avec une flèche verticale, et la case de distance correspondante devrait être surlignée en vert, comme indiqué sur le *Diagramme 4*.

5.6.11 If the distance to the following box is less than 400 metres, the distance box before should be marked with a vertical arrow, and the corresponding distances box should be highlighted in green, as shown in *Diagram 4*.

5.7 MODIFICATIONS DU ROADBOOK

5.7 ROADBOOK MODIFICATIONS

Indiquez les modifications apportées au Roadbook ou les nouvelles notes de l'équipage d'ouverture à l'aide de "MODIF" ou "NEW NOTE". Le texte devrait être surligné comme indiqué dans le *Diagramme 4*.

Mark Roadbook modifications or new notes from the opening crew with "MODIF" or "NEW NOTE". The text should be highlighted as shown in *Diagram 4*.

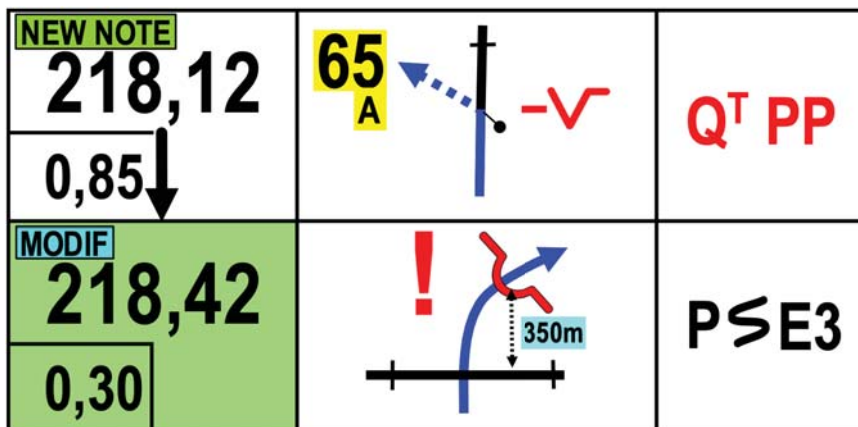


Diagramme 4 / Diagram 4

5.8 INDICATION DES DANGERS DANS LE ROADBOOK

5.8 ROADBOOK DANGER INDICATION



Diagramme 5 / Diagram 5

- 5.8.1 Les dangers de niveau 3 (!!!) doivent toujours être indiqués par un waypoint WPS.
- 5.8.2 Trois points d'exclamation signalant un danger (!!!) devraient toujours être indiqués par un cadre rouge entourant les trois cases, comme indiqué dans le **Diagramme 5**.
- 5.8.3 Les marques de danger (!, !!, !!!) devraient toujours figurer dans la case du diagramme et jamais dans la case description. Ce n'est que si le danger survient après le kilomètre indiqué qu'il devrait être indiqué dans la case description.
- 5.8.4 Les marques de danger (!, !!, !!!) devraient toujours être indiquées en rouge et avoir la même taille.
- 5.8.5 N'utilisez jamais de marque de danger avec plus ou moins (par ex. : !+) pour d'autres subdivisions.
- 5.8.6 Les fossés, les trous et les marches devraient être indiqués en rouge, comme le montrent le **Diagramme n 5**.
- 5.8.7 Si la marque de danger s'applique à tous les symboles dans la case du diagramme, comme indiqué dans le **Diagramme n°5**.
- 5.9 **INDICATION DES ZONES DE VITESSE DANS LE ROADBOOK**
- 5.9.1 Toutes les cases du Roadbook correspondant à la zone de vitesse devraient être encadrées en orange, comme le montre le **Diagramme 6**.
- 5.9.2 Le remplissage du cercle DZ est orange, le remplissage du cercle FZ est vert.
- 5.9.3 Les tailles des symboles de vitesse et des DZ et FZ devraient être les mêmes que celles indiquées dans le **Diagramme 6**.
- 5.9.4 Les indications DZ, FZ devraient être marquées dans la case distance comme tous les WP, comme indiqué dans le **Diagramme 6**.
- 5.9.5 La vitesse est indiquée dans la case description.
- 5.9.6 Si la fin d'une zone de vitesse correspond au début d'une nouvelle zone de vitesse, la première indication FZ peut être omise.

- 5.8.1 Three danger exclamation marks (!!!) must always be indicated as a WPS waypoint.
- 5.8.2 Three danger exclamation marks (!!!) should always be indicated with a red frame around all three boxes, as shown in **Diagram 5**.
- 5.8.3 Danger marks (!, !!, !!!) should always be in the diagram box and never in the description box. Only if the danger follows after the indicated kilometer should it be marked in the description box.
- 5.8.4 Danger marks (!, !!, !!!) should always be in red and the same size, as shown in **Diagram 5**.
- 5.8.5 Never use a danger mark with plus or minus (e.g. !+) for further subdivisions.
- 5.8.6 Ditches, holes and steps should be marked in red, as shown in **Diagram 5**.
- 5.8.7 If the danger mark applies to all symbols in the diagram box, the marks are framed in red, as shown in **Diagram 5**.
- 5.9 **ROADBOOK SPEED ZONES INDICATION**
- 5.9.1 All Roadbook boxes corresponding to the speed zone should be framed in orange, as shown in **Diagram 6**.
- 5.9.2 The DZ circle filling is orange, the FZ circle filling is green.
- 5.9.3 The DZ, FZ and speed icon sizes should be as shown in **Diagram 6**.
- 5.9.4 DZ, FZ should be marked in the distance box like all WPs, as shown in **Diagram 6**.
- 5.9.5 The speed is indicated in the description box.
- 5.9.6 If the end of one speed zone is the beginning of a new speed zone, the first FZ indication may be omitted.

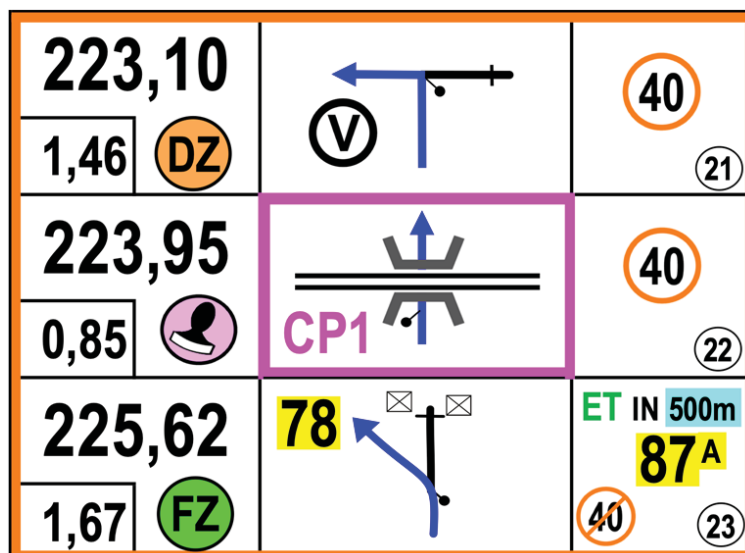


Diagramme 6 / Diagram 6

5.10 **INDICATION DES CONTROLES DE PASSAGE (CP)**

- 5.10.1 Les CP doivent être indiqués par un cadre rose entourant la case du diagramme, comme indiqué dans le **Diagramme 6**.
- 5.10.2 Les CP devraient être indiqués dans la case du diagramme en rose, avec la même taille de texte que celle indiquée dans le **Diagramme 6**.

5.10 **PASSAGE CONTROL (CP) INDICATION**

- 5.10.1 CPs must be indicated with a pink frame around the diagram box, as shown in **Diagram 6**.
- 5.10.2 CPs should be indicated in the diagram box in pink, with the same text size as shown in **Diagram 6**.

- 5.10.3** Le symbole du tampon devrait figurer dans la case distance comme les WP, dans un cercle à fond rose.
- 5.11 INDICATION DU CAP COMPAS (CAP)**
- 5.11.1** Seuls les caps nécessaires doivent être indiqués, par exemple aux croisements complexes, sur des pistes avec une mauvaise visibilité ou hors route.
- 5.11.2** Taille de texte standard pour toutes les indications de cap, comme illustré dans le **Diagramme 6**.
- 5.11.3** Les caps à prendre au waypoint sont indiqués dans la case du diagramme, tous les caps de suivi dans la case description, comme indiqué dans le **Diagramme 6**.
- 5.11.4** Deux caps de suivi au maximum devraient être indiqués dans une case description, sinon un nouvel encadré devrait être ajouté dans le Roadbook.
- 5.11.5** S'il ne s'agit pas de la même piste ou oued, aucun cap de suivi ne devrait être indiqué dans la même case description, sinon un nouvel encadré devrait être ajouté dans le Roadbook.
- 5.11.6** Le texte du cap devrait être surligné, comme indiqué dans le **Diagramme 6**.
- 5.11.7** Seul le numéro devrait être indiqué et non le degré (ex. : 125 au lieu de 125°).
- 5.11.8** Marquez le cap comme A = Moyen ou C = Calculé, comme indiqué dans le **Diagramme 6**.
- Avec un A s'il s'agit du cap moyen de la case suivante du diagramme du Roadbook.
 - Avec un C si le cap a été calculé à l'aide d'un programme informatique.
- 5.12 INDICATION DES WAYPOINTS (WP) DANS LE ROADBOOK**

- 5.10.3** The stamp icon should be marked in the distance box like WPs circle filled in pink.
- 5.11 COMPASS HEADING (HEADING) INDICATION**
- 5.11.1** Only necessary headings must be indicated, e.g. at complicated crossings, poorly visible tracks or off-road.
- 5.11.2** Standard text size for all heading indications, as shown in **Diagram 6**.
- 5.11.3** Headings to take at the waypoint are indicated in the diagram box, all follow up headings in the description box, as shown in **Diagram 6**.
- 5.11.4** Not more than two follow up headings should be indicated in a description box, otherwise a new Roadbook box line should be added.
- 5.11.5** If it is not the same track or wadi, no follow up headings should be indicated in the same description box, otherwise a new Roadbook box line should be added.
- 5.11.6** Heading should be highlighted, as shown in **Diagram 6**.
- 5.11.7** Only the number should be indicated, not the degree (e.g. 125 instead of 125°).
- 5.11.8** Mark the heading as A = Average or C = Calculated, as shown in **Diagram 6**.
- With an **A** if it is the average cap of the next Roadbook diagram box.
 - With a **C** if the cap has been calculated with the aid of a computer program.
- 5.12 ROADBOOK WAYPOINT (WP) INDICATION**

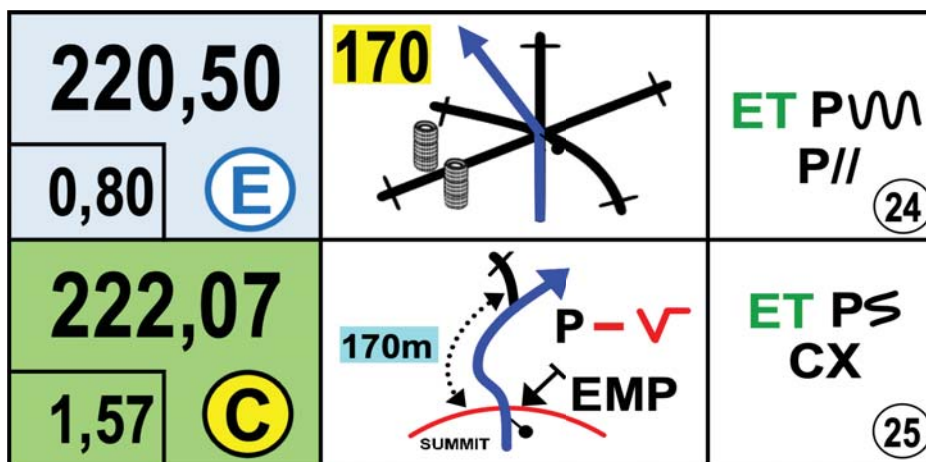


Diagramme 7 / Diagram 7

- 5.12.1** Les WP ne sont marqués que dans la case distance à côté du kilomètre partiel, comme indiqué dans le **Diagramme n°7**.
- 5.12.2** Les WP sont indiqués comme M, C, S, N, V et E dans un cercle au lieu de WPM, WPC, WPS, WPN, WPV et WPE. Tous les waypoints à l'exception des WPP doivent être indiqués dans le Roadbook.
- 5.12.3** Le numéro d'un WP devrait toujours être indiqué et ne pas être changé. S'il est nécessaire d'ajouter un waypoint, par l'équipage de la Voiture Ouvreuse FIA par exemple, alors il doit être numéroté de la façon suivante : numéro du dernier WP.1, numéro du dernier WP.2, et ainsi de suite, s'il y en a plusieurs.
- 5.12.4** Les WPC, WPN, WPV et WPE sont encadrés en bleu avec du texte bleu, comme indiqué dans le **Diagramme n 7**.
- 5.11.1** WPs are marked only in the distance box next to the partial kilometre, as shown in **Diagram 7**.
- 5.12.2** WPs are marked as M, C, S, N, V and E in a circle instead of WPM, WPC, WPS, WPN, WPV and WPE. All waypoints except WPPs must be marked in the Roadbook.
- 5.12.3** The WP number should always be indicated and not be changed. If there is a requirement for an extra WP, e.g. by the FIA Opening Car crew, then it must be numbered as follows: number of the last WP.1, number of the last WP.2, and so on, if there is more than one.
- 5.12.4** WPC, WPN, WPV and WPE are circled in blue with blue text, as shown in **Diagram 7**.

-
- | | |
|---|--|
| <p>5.12.5 Pour les WPS, le texte et le cadre circulaire sont en noir, remplis en rouge, comme indiqué dans le Diagramme n 5.</p> <p>5.12.6 La case distance pour les WPV et WPE doit être colorée en bleu clair, comme indiqué dans le Diagramme n 7.</p> <p>5.12.7 La case distance pour les WPM doit être colorée en bleu, comme indiqué sur le Diagramme n°2</p> <p>5.12.8 Pour les WPC, le texte et le contour du cercle sont en noir avec un remplissage en jaune. La case distance doit être colorée en vert, comme indiqué sur le Diagramme n°7</p> <p>5.12.9 La case distance pour les WPN doit être colorée en rose, comme indiqué dans l'Exemple II (5.15)</p> <p>5.12.10 Tous les waypoints doivent être assignés à une case du Roadbook.</p> | <p>5.12.5 For WPS the text and circle frame are in black, filled in red, as shown in Diagram 5.</p> <p>5.12.6 The distance box for WPV and WPE must be filled in light blue, as shown in Diagram 7.</p> <p>5.12.7 The distance box for WPM must be filled in blue, as shown in Diagram 2.</p> <p>5.12.8 For WPC, the text and circle frame are in black, filled in yellow. The distance box must be filled in green, as shown in Diagram 7</p> <p>5.12.9 The distance box for WPN must be filled in pink, as shown in Example II (5.15).</p> <p>5.12.10 All waypoints must be assigned to a Roadbook box.</p> |
|---|--|
-

Zone /Contol	Waypoint	Roadbook Box			Physical Ground Sign	NAV/SYS
		Distance	Diagram	Description		
Speed Control Zone						
Start Control Speed Zone	DZ			 Speed Example		Speed Zone Alerts Vehicle speed
Finish Speed Zone	FZ			 Speed Example		
Passage Control with Speed Control Zone finish after PC						
Start Speed Control Zone	DZ					Speed Zone Alerts Vehicle speed
Passage Control Finish Speed Control Zone	CP		CPN°			
Passage Control with Speed Control Zone continue after PC						
Start Speed Control Zone	DZ					Speed Zone Alerts Vehicle speed
Passage Control	CP		CPN°			
Finish Speed Control Zone	FZ					
Neutralisation with Refueling						
Start Neutralisation Start Speed Control Zone	DN					Neutralisation Time Countdown and Speed Zone Alerts Vehicle speed until FINISH of Neutralisation
Passage Control	CP		CPN°			
Refueling					 START FINISH	
Waiting before RESTART 100 m bevor FZ					 At both sides to create a line	vehicle to pass line not earlier than 60 sec before START time
Stop at RESTART line	FZ				 At both sides to create a line	Vehicle stop at this line and wait until START signal is given.
Funish Neutralisation						FINISH Neutralisation
Neutralisation or Transfer (Road Section only)						
Start Neutralisation	DN DT					START Neutralisation or Transfer Time Countdown
Waiting before RESTART 100 m bevor FZ					 At both sides to create a line	vehicle to pass line not earlier than 60 sec before START time
Stop at RESTART line	FN FT				 At both sides to create a line	Vehicle stop at this line and wait until START signal is given.
Funish Neutralisation						FINISH Neutralisation Transfer
Service Zone						
Service Area Zone Start and Finish					 START FINISH	
Selective Section						
Start Selective Section	DSS			DSS		
Finish Selective Section	ASS			ASS		
Media Zone						
Media Zone Start and Finish					 START FINISH	

5.14 LEXIQUE ROADBOOK FIA

Seuls les symboles suivants doivent être utilisés. Les symboles nouveaux ou supplémentaires doivent être approuvés par la FIA.

5.14 FIA ROADBOOK LEXICON

Only the following symbols must be used. New or additional symbols must be approved by the FIA.

TRACKS		CONTROL		SYMBOLS		SYMBOLS		DIRECTION	
	TARMAC ROAD		DEPARTURE SELECTIVE SECTION		FENCE		PETROL STATION	180	BEARING (CAP)
	TRACK		ARRIVAL SELECTIVE SECTION		BARBED WIRE FENCE		MONUMENT	180_A	BEARING AVERAGE
	OFF PISTE OFF TRACK		PASSAGE CONTROL		RAILROAD		ANIMALS INDIVIDUAL	180_C	BEARING CALCULATED
	LESS VISIBLE OLD TRACK		START / FINISH NEUTRALISATION		HOLE		ANIMALS	OBLIC	OBLIC BEARING
P	PISTE TRACK		START NEUTRALISATION WITH SPEED LIMIT		HOLE COLLAPPS		CONE	ABBREVIATIONS	
PP	MAIN PISTE PRINCIPAL TRACK		START / FINISH TRANSFER		RIDGE		TYRE	L	LEFT
RO	ROAD		START TRANSFER WITH SPEED LIMIT NEUTRALISATION		RUTS		CAIRN	R	RIGHT
P//	PARALLEL TRACKS	T:25	TRANSFER TIME IN MINUTES		TWISTY		ROCKS INDIVIDUAL	L/R	LEFT AND RIGHT
HP	OFF PISTE		WAITING FOR RESTART		BUMPY		MOUNTAIN INDIVIDUAL	R/L	RIGHT AND LEFT
	OFF PISTE FORBIDDEN		STOP FOR RESTART		LATERAL INCLINATION		CAMEL GRASS	onL	ON LEFT
FPP	FOLLOW MAIN PISTE		REFUELING ZONE		UP HILL DOWN HILL		VEGETATION	onR	ON RIGHT
FRO	FOLLOW ROAD		MEDIA ZONE		ELECTRIC POLE		VEGETATION GRASS	kpL	KEEP TO THE LEFT
SA	SAND		SERVICE ZONE		ELECTRIC LINE		TREE INDIVIDUAL	kpR	KEEP TO THE RIGHT
GV	GRAVEL		TYRE MARKING/ CHECKING ZONE		HIGH VOLTAGE TOWER		PALM TREE	kpS	KEEP STRAIGHT
SAFETY			ZONE END		ANTENNA MAST		SMALL WADI	+√	MORE VISIBLE
	DANGER 1	ON TRACK			WELL		LARGE WADI	-√	LESS VISIBLE
	DANGER 2		BUMP		WATER TANK		SANDY WADI	±√	MORE / LESS VISIBLE
	DANGER 3		DIP HOLE		POST		RIVER	/	ON
	DANGER FOR ALL SYMBOLS		COMPRESSION		KILOMETER MARKER		WATER SEA, LAKE	IN	IN INTO
	START / DEPART SPEED LIMIT		DITCH		BARREL		PLAIN	ET	AND NEXT
	FINISH SPEED LIMIT		SUMMIT		SIGN POST		TOWARDS	A	AT
	STOP		STEP UP		ROAD WORK		DISTANCE	CX	STONY
	SLOW DOWN		STEP DOWN		HOUSE BUILDINGS	350m		E3	NARROW
	RESTRICTED AREA		CONCRETE		CHURCH MOSQUE	DUNES / SAND		Q^T	QUIT LEAVE
25,25	DANGER 2 IF RED LINE UNDER KM		UNDER BRIDGE		RUINS INDIVIDUAL		SAND PLAIN	TJS	ALWAYS
WAYPOINTS			ABOVE BRIDGE		FORT		BIG BOWL IN DUNES	NBX	MANY
	WAYPOINT MASKED		LEFT OVER CREST		CEMETERY		SAND SPIT	EFF	COLLAPSED
	WAYPOINT CONTROL		RIGHT OVER CREST		VILLAGE		DUNE	ORN	RUTS UNDULATION
	WAYPOINT SAFETY		GATE BARRIER		BIVOUAC CAMP		BROKEN DUNE	BAD	BAD
	WAYPOINT NAVIGATION		CATTLE GATE BARRIER		TUNNEL		DUNES	RP	REJOIN
	WAYPOINT VISIBLE		GATE BARRIER		PIPELINE	DN	ONE DUNE	BTW	BETWEEN
	WAYPOINT ECLIPSE		WATER CROSSING		WALL	DNX	DUNES	MODIF	MODIFICATION OPENING CAR
	WAYPOINT NUMBER		SHORT DISTANCE TO NEXT BOX		STONE WALL	DNT	DUNETTES SMALL DUNES	NEW NOTE	NEW NOTE OPENING CAR
						L1 L2 L3	LEVEL OF DUNES	BIG	WRITTEN AS TEXT
								SMALL	
								FOLLOW	

22	SS4 - DSS4 to ASS4 - 247,37 KM	139,02 KM
108,35	266 ! /CHOTT	ET CHOTT BAD ORN
0,22		50 NEU.IN ⁽²⁵⁾ T:35
109,83		50 REFUELING T3/T4/BIKE
1,48 DN		WAIT RESTART
110,29		NEU.OUT 50 ⁽²⁶⁾
0,46		
114,34		
4,05		
114,93		
0,59 FN		
NEXT 0,32		DANGER 2









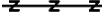

Example I (not to scale) / Exemple I (non à l'échelle)

23	SS4 - DSS4 to ASS4 - 247,37 KM	132,12 KM
115,25	HP BAD !!	→CAP
0,32	158 IMP Q^T OUED	P BAD CX
115,51	100m 165 A	IN VG Q^T PP →DN
0,26	172 C	MBX !!DN ⁽²⁷⁾
117,36	165	PASS ET PVM SA
1,85	165 RP P	
118,11	165	
0,75 N		
120,58		
2,47		
NEXT 1,41		

Example II (not to scale) / Exemple II (non à l'échelle)

RBI SPORT - ADDITIONAL SYMBOLS

ROADBOOK LEXICON

FMT	FOLLOW MAIN TRACK		RIVER
	TREE INDIVIDUAL		WELL
	BROAD-LIVED FOREST		WATER SPRING
	PINE FOREST		FENCE
	PILE OF WOOD		POWER LINE
	DROP	GT	GRAVEL TRACK
NR	NARROW	FF	FLYING FINISH
FRO	FOLLOW ROAD		